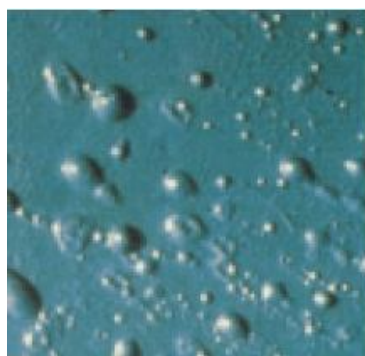


## Nici silicon free

Nici silicon free stosowane są powszechnie w przemyśle motoryzacyjnym: w lakierniach, przy produkcji filtrów, ubrań roboczych oraz rękawic. Zwykłe filtry podczas filtracji powietrza mogą rozpraszać cząstki silikonu oraz innych szkodliwych dla procesu lakierowania substancji.

Zawartość silikonu w strumieniu lakieru i powietrza powoduje powstawanie pęcherzy oraz utratę przyczepności lakieru do malowanej powierzchni. Oprócz silikonu w strumieniu lakieru i powietrza mogą znajdować się inne szkodliwe substancje, takie jak cząsteczki smaru, oleju, grafitu, wosku czy parafiny. Wszystkie te substancje nazywane są „substancjami mokrymi osłabiającymi lakier”.

Termin „wolne od substancji mokrych osłabiających lakier” oznacza brak substancji szkodliwych dla procesu lakierowania.

*Pęcherze*

Blisters

*Kratery*

Craters

*Brak przyczepności*

Loss of Adhesion

Każdy producent samochodów wykonuje różne testy na obecność „substancji mokrych osłabiających lakier” i nie ma jednego ogólnie przyjętego standardu. Poniżej została opisana procedura testu według normy VW PV 3.10.7.

**CEL TESTU** - standard ten opisuje procedurę testu - czy dana próbka emituje substancje szkodliwe dla procesu lakierowania. Nawet małe ilości substancji, takich jak silikon, parafina, olej, wosk wpływają szkodliwie na proces lakierowania.

### METODA:

Substancja rozpuszczająca zawiera poniższe składniki:

- \_ 40 ml petroleum ether
- \_ 30 ml methyl ethyl ketone (MEK)
- \_ 10 ml nitro-cellulose thinner

Na metalowej płytce zostaje umieszczona próbka nici, która następnie jest przepłukana 2ml substancji rozpuszczającej. Po około 10 sekundach zdejmuje się próbkę nici z metalowej płytki i po odparowaniu substancji rozpuszczającej, płytka zostaje powleczona warstwą lakieru.

### OCENA:

Jeżeli próbka zawiera substancje szkodliwe dla procesu lakierowania, wówczas na powierzchni próbki powstają miejsca „depresji”, czyli obniżenia warstwy lakieru. Takie zjawisko jest niedopuszczalne.

### CERTYFIKACJA:

Nasze nici silicon free zostały przetestowane i zatwierdzone zgodnie z normą VW, dotyczącą substancji szkodliwych dla procesu lakierowania VW 3.10.7.





Coats Polska Sp. z o.o.

Coats Polska Sp. z o.o.

Coats Polska Sp. z o.o.  
www.coats.pl

W przypadku, gdy klient oczekuje fizycznego dowodu możemy dostarczyć płytki metalu, na których były testowane nasze nici i które dowodzą, że nasze nici nie zawierają substancji szkodliwych dla procesu lakierowania.

#### **OFERTA COATS:**

Product	Article Code	Ticket	Length	Special Feature
Epic SF	3045080	80	20000m	
Epic SF	3059080	80	20000m	Tail Ends
Epic SF	3044100	100	28000m	
Epic SF	3047100	100	50000m	
Epic SF	3040100	100	28000m	Tail Ends
Epic SF	3003100	100	50000m	Tail Ends
Epic SF	3047120	120	50000m	
Dual Duty SF	SF69025	25	5000m	
Gral SF	S130040	40	7000m	
Gral SF	2736080	80	36000m	
Polypropylene SF	0135040	40	3000m	
Polypropylene SF	SS24040	40	12000m	
Polypropylene SF	SS24060	60	12000m	

Tail Ends umożliwia związanie szpul nici razem, co zapobiega przerwom produkcyjnym w sytuacji, gdy nitka kończy się na nawoju.

